



Til HMU Regionshospitalet Gødstrup

Gødstrup d. 16. november 2023

Øjensygdomme RHG har d. 16. november 2023 afholdt ekstraordinært LMU-møde med henblik på at udfærdige et fælles høringssvar til punkt 4.2.5 i Regions Midtjyllands politiske sparekatalog 2024, der involverer øjenvagten i Gødstrup.

Mødedeltagere til det ekstraordinære LMU-møde d. 16. november 2023:

- Cheflæge Mette Slot Nielsen
- Chefsygeplejerske Dorte Banner Pedersen (Formand i LMU)
- Sygeplejerske Sanne Thomsen (Næstformand i LMU og TR for sygeplejersker)
- Læge Andreas Gormsen (TR for yngre læger)
- Læge Lone Agersnap (AMR i Øjensygdomme)
- Optometrist Karoline Bøgh Mølgaard-Andersen (repræsentant for optometristerne)
- Overlæge Sidsel Klug (repræsentant for overlægerne)
- Referent til mødet: Sekretær for afdelingsledelsen Katrine Pallesen

### **Fælles høringssvar fra LMU i Øjensygdomme RHG**

Afdelingsledelsen forholder sig positivt til spareforslaget ang. reduktion af øjenvagten RHG til kl. 8.00-21.00, da det vil frigive mere tilstedeværelse af speciallæger i dagtid til gavn for det stigende oftalmologiske behov. Overlæger påpeger vigtigheden i, at der fortsat bevares en fornuftig vagtordning i Gødstrup alle ugens 7 dage som skitseret i spareforslaget. Overlæger finder spareforslaget fagligt forsvarligt. Yngre læger mener, at spareforslaget er baseret på ufuldstændige data, kun har lille gevinst, og vil forringe kvaliteten af det akutte øjentilbud i den vestlige del af Region Midtjylland. Sygeplejersker gør opmærksom på, at øget tilstedeværelse af læger i dagtid øger sygeplejerskernes opgaver og arbejdspress. Optometrist er positive over for udsigt til flere læger i dagtid bl.a. i forhold til supervision og oplæring. Arbejdsmiljørepræsentanten påpeger, at en vagtreduktion forudsætter klare samarbejdsaftaler.

Afdelingsledelsen respekterer medarbejderrepræsentanternes synspunkter.

## **Høringssvar fra Socialmedicin og Rehabilitering, RH Gødstrup vedr. Politisk Sparekatalog 2024**

LMU, Socialmedicin og Rehabilitering, RH Gødstrup afgiver hermed høringssvar vedr. Sparekataloget 2024, forslag 4.4 – Kørselsgodtgørelse.

Vi finder det bekymrende, at der i Sparekataloget 2024 er lagt op til, at al kørsel fremadrettet godtgøres efter den lave takst samt ud fra merudgiftsprincippet.

Brugen af private køretøjer er nødvendig i løsningen af afdelingens opgaver i udefunktioner, idet der lovbestemt kræves fysisk fremmøde af sundhedskoordinator i regionens 19 kommuner. Det drejer sig om ca. 1700 møder årligt.

Samkørsel eller brug af offentlig transport vurderes ikke at være mulig eller hensigtsmæssigt grundet øget tidsforbrug. En nedsættelse af kørselstaksten vil derfor kunne forventes at medføre et varigt behov for erhvervelse af tjenestebiler i afdelingen af et større omfang samt øget brug af arbejdstid på transport.

Tjenestekørsel er for en stor del af afdelingens medarbejdere regelmæssig og af et større omfang (1-3 dage ugentligt).

Vi er ligeledes én afdeling på to matrikler placeret geografisk langt fra hinanden, og der er ofte behov for, at medarbejdere løser opgaver på den anden matrikel og også dækker ind for hinanden ved eventuel sygdom. Grundet omfanget af tjenestekørsel i afdelingen, vil den foreslåede ændring være at betragte som en væsentlig ændring i ansættelsesvilkår.

Til forslaget om ændring fra høj til lav kørselstakst bemærker vi særligt, at de faktiske omkostninger forbundet med at benytte egen bil langt fra vil blive dækket.

I Region Midtjylland står vi over for meget store udfordringer ift. at rekruttere og fastholde kompetente medarbejdere. Derfor er det også afgørende, at vi sikrer rammer der gør, at vi i Socialmedicin og Rehabilitering, også fremadrettet kan rekruttere og fastholde de rette medarbejdere, bl.a. til dækning af rehabiliteringsmøder i yderkommunerne i Region Midtjylland, hvilket vanskeliggøres, hvis kørselstaksten ændres.

På vegne af LMU i Socialmedicin og Rehabilitering, RH Gødstrup

Ulrik Steen  
Formand

Sessel Kurdahl  
Næstformand

## **Høringssvar til Politisk Sparekatalog fra LMU i Akutafdelingen RHG**

### **I forhold til tilpasning af åbningstider i akutklinikkerne.**

Vi vil gerne anerkende, at der lægges op til en reduktion af akutklinikernes åbningstider set i forhold til aktivitetstallene.

Måske skal man overveje at samkøre akutklinikernes åbningstid med tidspunkterne for, hvornår der er adgang til røntgen. Patienter, der behandles i akutklinikkerne, er ofte patienter, som både skal have taget et røntgenbillede og tilses af en behandlersygeplejerske.

En gennemførelse af planerne i den nuværende spareplan vil betyde, at der i dagtid ikke vil kunne behandles små skader i akutklinikken på trods af, at der er røntgen til stede.

I vagttid vil det modsatte ske, nemlig at småskader skal visiteres til Gødstrup udelukkende fordi, det er dér, der er adgang til røntgen.

Udnyttelsen af akutklinikens åbningstider er nemlig afhængig af, at der er adgang til røntgen og behandlersygeplejerske på samme tid.

Derfor vil vores anbefaling være, at akutklinikken samt røntgenadgang enten er åben i dagtiden eller om aftenen – og på samme tid.

Hvis man holder fast i, at der ikke er røntgenadgang om aftenen, mener vi ikke, at det behøver at være en behandlersygeplejerske, der assisterer lægevagten – i så fald kan det fint være en sygeplejerske med skadestueerfaring.

### **Kommentar til kørselsgodtgørelse**

Akutafdelingen er afhængig af, at der kan ansættes sygeplejersker, som ønsker at arbejde akutklinikkerne i Lemvig og Ringkøbing på trods af dårlige muligheder for offentlig transport eller fælles transport. Vi stiller os derfor undrende over, at sparekatalogets regler for kørselsgodtgørelse præsenterer forskellige forhold for medarbejdere i forhold til regionsrådets medlemmer.

## Høringssvar til Politisk Sparekatalog fra LMU i Driftsafdelingen RHG

### Fra LMU, Driftsafdelingen

Som en del af afdelingens egne besparelser har Driftsafdelingen reduceret antallet af personbiler fra 3 til 2. Heraf er den ene bil fast reserveret teknisk vagtfunktion for at kunne understøtte opgaveløsning af akutte problemer på Regionshospitalet Gødstrup samt sundhedshusene i Lemvig, Ringkøbing og Holstebro. Den anden bil benyttes af medarbejdere i forbindelse med kurser, møder eller øvrige opgaver på Sundhedshusene. Driftsafdelingen har derudover en række medarbejdere, som har mødested i Gødstrup, og periodevis har opgaver i sundhedshusene. Flere af dem bor tættere på sundhedshusene end Gødstrup, og får derfor kørselsgodtgørelse når de kører direkte fra eget hjem og til sundhedshusene. Driftsafdelingen har vurderet, at det i de tilfælde er billigere at betale høj takst til medarbejderne end stille bil til rådighed. Ved indførelse af lav takst vil de ikke længere få dækket deres omkostninger.

Det kan betyde, at Driftsafdelingen skal stille bil til rådighed og nogle medarbejder vælger at køre 30 km. til Gødstrup fra Holstebro for herefter køre samme vej tilbage igen for at køre videre til Lemvig. Det vil koste arbejdstid, øget driftsomkostninger og en øget CO<sup>2</sup> belastning.

Det vil også have betydning for medarbejdere, som har funktioner på flere matrikler, og da vi ikke har tradition for at have tjenestebiler vil det også ramme disse medarbejdere.