

## **Spørgsmål og svar i forbindelse med høring af COWI's rapport "Nyt Hospital i Vestjylland – Beslutningsgrundlag"**

I notatet gennemgås en række af de spørgsmål, der er blevet rejst i forbindelse med COWI's rapport "Nyt Hospital i Vestjylland – Beslutningsgrundlag".

### **1. Forretningsudvalget har ønsket en uddybende vurdering af betydningen for rekruttering og fastholdelse i forhold til placering af hospitalet i Vestjylland**

I forhold til betragtninger vedrørende rekruttering og fastholdelse og dets betydningen for placering af et nyt hospital har COWI rettet henvendelse til Sintef Helse i Norge, for en vurdering af problemstillingen ud fra internationale erfaringer. Sintef Helse er en stor uafhængig forskningsorganisation, der tilbyder rådgivning indenfor blandt andet sundhed.

Dato 30.05.2008

Niels Pedersen

Tel. +45 8728 4461

Niels.pedersen@stab.rm.dk

Side 1

Bilag 1: Notat fra Sintef Helse "Undersøgelse om det finnes eksempler og/eller artikler om hvordan plassering av sykehus kan påvirke deres rekrutteringsmuligheter av personell".

### **2. Hvordan har COWI lavet rejsetidsanalyser?**

Eksisterende vejnet

I rejsetidsanalysen har COWI anvendt et overordnet vejnet, som anvendes til denne type opgaver. Vejnettet er egnet til at foretage overordnede analyser, som sammenligner forskellige løsninger. Veje med lav klassifikation (dvs. f.eks. villaveje) er ikke medtaget. Vejnettet er således forenklet, men er opgraderet med nyere veje, som er skønnet væsentlige for de konkrete placeringer. COWI har foretaget en række stikprøvekontroller ved indplacering af veje, som ikke er indeholdt i modellen, uden at dette har påvirket resultatet væsentligt. Ud fra vejnettet har COWI foretaget en modelberegning, som bygger på de rejsehastigheder på vejnettet og altså ikke skilte hastigheder. Dette betyder f.eks. at der ved hastighedsberegninger er taget højde for antallet af vejkryds, rundkørsler m.m. De resulterende rejsetider er kvalitetssikret op mod andre kilder som f.eks. rejseplanen, krak og lignende.

Fremtidigt vejnet

Vedrørende det fremtidige vejnet har COWI gjort en række forudsætninger, som eksempelvis at der bygges en motorvej mellem Herning og Holstebro. Der er for alle placeringer anvendt samme model, hvilket ud fra en "alt andet lige" betragtning betyder at en manglende realisering af en fremtidig vej vil påvirke beregningen for

samtligge placeringer på samme måde. De veje der er lagt ind i modellen for det fremtidige vejnet er de veje, som Herning og Holstebro kommuner har meldt ud som grundlag, og som ligger inden for den undersøgte korridor. Planlagte vejstrækninger, herunder motorveje er hastighedsfastsat på samme måde som tilsvarende eksisterende strækninger. Herunder er medtaget f.eks. antallet af til og frakørsler.

Bilag 2: Kort der angiver de store fremtidige vejprojekter, som COWI har medtaget i rejsetidsanalysen.

Generelt

Modelberegninger har som alle andre beregninger indbyggede usikkerheder. Alle rejsetider er rundet op og ned til nærmeste hele tal, hvilket ligeledes giver en usikkerhed. Der er på modellen udført en række følsomhedsanalyser, som viser at ændringer i beregningsmodellen kun påvirker resultaterne med få minutter. Det påvirker dermed ikke rapportens konklusioner.

### **3. Hvorfor er der forskel på de udregninger, som COWI har lavet i forhold til rejsetid og rejseafstand de udregninger, som Herning Kommune har præsenteret, og har det betydning for COWI's konklusioner?**

Herning Kommune har i et notat fremsendt til Region Midtjylland påpeget en del kritikpunkter med hensyn til det vejnet, og de hastighedskategorier, der er indeholdt i den trafikmodel, som COWI har anvendt til at sammenligne de otte lokaliteter i forhold til rejsetid og rejselængde.

Kritikpunkterne er i Herning Kommunes notat kategoriseret efter forhold vedrørende aktualitet, fremtidige vejprojekter samt uddykning af vejnettet.

Herning Kommunes kritikpunkter er gennemgået på et møde mellem repræsentanter for Herning Kommune og for COWI den 26. maj 2008. På mødet blev det aftalt, at COWI foretager en konsekvensberegning af kritikpunkterne i forhold til de resultater der er med i lokaliseringsundersøgelsen.

COWI konkluderer på baggrund af mødet med Herning Kommune følgende:

"Modelberegninger har som alle beregninger indbyggede usikkerheder. Alle rejsetider er rundet op og ned til nærmeste hele tal, hvilket ligeledes giver usikkerhed. Der er gennemført en række følsomhedsanalyser af hvordan kritikpunkterne rejst af Herning

Kommune påvirker rapportens konklusioner. Resultaterne heraf viser at ændringer i beregningsmodellen maksimalt påvirker resultaterne med få minutter. Det påvirker dermed ikke rapportens konklusioner."

Bilag 3: Teknisk notat udarbejdet af COWI om følsomsberegninger ved rejsetid og rejseafstand.

#### **4. Har COWI foretaget den samme "bynærhedsberegning" for alle otte placeringsmuligheder?**

COWI har foretaget en bynærhedsberegning på grundlag af eksisterende kommunal planlægning. Der er analyseret, hvor lang en tidsperiode der går, indtil "byen når ud til hospitalet". For placeringerne ved Sinding og Holstebro Syd er disse beregninger ikke gennemført. I det første tilfælde fordi bynær placering ikke vil kunne opnås. I det andet fordi placeringen allerede er bynær.

#### **5. Hvad betyder "arealudnyttelse"?**

Udnyttelse af areal er medtaget for at vise, dels om grunden er stor nok til at rumme fremtidige udvidelser af hospitalet, hvilket er tilfældet for alle placeringer. Dels for at give et mål for grundens fleksibilitet i relation til at forholde sig til bindinger (fortidsminder, beskyttelseslinjer m.m.) når hospitalets bygningsmasse skal placeres.

#### **6. Hvor bor det personale, der i dag arbejder på henholdsvis Regionshospitalet Herning og Regionshospitalet Holstebro?**

Bilag 4: En oversigt over hvor det personale bor, der i dag arbejder på henholdsvis Regionshospitalet Herning og Regionshospitalet Holstebro.

#### **6. Er det muligt at forudsige, hvordan den demografiske udvikling vil være for det tidligere Ringkøbing Amt? Hvorfor er det ikke medtaget i COWI's rapport?**

En prognose for den demografiske udvikling indgår ikke som en del af COWI's rapport "Nyt Hospital i Vestjylland – Beslutningsgrundlag". COWI har i stedet foretaget en analyse af, hvor befolkningen i det tidligere Ringkøbing Amt bor i dag. Prognosen for den demografiske udvikling er fravalgt på grund af metodens usikkerhed. COWI's analyse af, hvor borgerne bor i dag foretages ud fra en opdeling af arealet i 100 meter \* 100 meter kvadrater. En prognose for den





	Lemvig	32.151	7,32
Nabokommuner	Skive	2.517	0,57
	Viborg	2.393	0,54
	Silkeborg	1.264	0,29
Øvrige kommuner	Århus	1.224	0,28
	Randers	223	0,05
	Thisted	219	0,05
	Skanderborg	204	0,05
	Favrskov	181	0,04
	Horsens	173	0,04
	Norrdjurs	93	0,02
	Syddjurs	88	0,02
	Hedensted	65	0,01
	Odder	60	0,01
	Samsø	29	0,01
Midtjylland	Total	429.976	97,83

\* Der skal tages højde for, at der ikke er optalt på cpr.numre, hvorfor patienter kan være talt med dobbelt ved to sygehusindlæggelser for én patient.

Tabel 2: Antal sygehusudskrivninger og antal ambulante besøg i Hospitalsenheden Vest i 2007 opdelt på kommuner i Region Syddanmark.

Region Syddanmark	Kommune	Antal	Procent
	Billund	912	0,21
	Esbjerg	751	0,17
	Varde	1.384	0,31
	Vejle	368	0,08
Total		3415	0,78

\* Der skal tages højde for, at der ikke er optalt på cpr.numre, hvorfor patienter kan være talt med dobbelt ved to sygehusindlæggelser for én patient.